

Aan de leden van de raad van de gemeente Waalwijk

Ons kenmerk 2023-035365
Uw brief
Uw kenmerk

Behandeld door 
Documentnummer D2023-06-006712
Datum verzonden

Betreft Raadsinformatiebrief stand van zaken invulling motie "Vergroten ambitie oplaadinfrastructuur"

Geachte leden van de raad,

Op 6 april jl. heeft u met algemene stemmen de motie "Vergroten ambitie oplaadinfrastructuur" aangenomen. Middels deze raadsinformatiebrief willen we u informeren over de actuele stand van zaken met betrekking tot de invulling van deze motie.

Plaatsing meer laadpalen

Voor wat betreft de locatiekeuze voor de strategisch te plaatsen laadpalen, is gebruik gemaakt van de prognosekaart die door Vattenfall is opgesteld. Van deze kaart zijn de locaties geselecteerd waar de grootste behoefte aan oplaadvoorzieningen in de openbare ruimte wordt verwacht en waar nog geen oplaadpaal is voorzien. Met de 47 strategische laadpaal-locaties wordt voor nagenoeg alle bewoners, die niet kunnen beschikken over een oplaadmogelijkheid op eigen terrein, op redelijke loopafstand in de openbare ruimte voorzien in een oplaadmogelijkheid. Nadrukkelijk is hierbij ook gezorgd voor een goede dekking voor de kleinere kernen binnen de gemeente. De 47 locaties zullen naar verwachting alle voldoen aan het afnamecriterium voor strategische laadpalen ("in het tweede volledige exploitatiejaar een minimale afname van 2.000 kWh"), waardoor er geen vergoeding aan Vattenfall voor deze laadpalen voldaan hoeft te worden. Ingeval een locatie onverhoopt niet aan dit criterium voldoet, zal deze vergoeding (maximaal € 1.500,-) op zijn vroegst in 2026 in rekening gebracht kunnen worden.

Binnen de huidige concessie dienen aanvragen voor strategische laadpalen uiterlijk 1 juli 2023 te zijn ingediend. Na deze datum zullen nieuwe aanvragen voor strategische laadpalen pas medio 2024 ingediend kunnen worden en is nog onbekend of en, zo ja, tegen welke voorwaarden deze laadpalen geplaatst zullen worden. Gezien deze deadline hebben we de aanvragen voor deze laadpalen inmiddels ingediend bij Vattenfall. In de bijlage bij deze raadsinformatiebrief vindt u het overzicht van de aangevraagde locaties.

Op dit moment zijn er in de gemeente ruim 90 laadpalen in de openbare ruimte aanwezig en wordt de plaatsing van circa 10 laadpalen op aanvraag van een bewoner voorbereid. Deze laadpalen zullen in het komende kwartaal worden geplaatst. Daarnaast zijn 72 locaties aangewezen voor pro-actief te plaatsen laadpalen, welke in het derde en vierde kwartaal van 2023 worden gerealiseerd. Eind 2023 zullen er dus omstreeks 175 laadpalen in de openbare ruimte staan. Dit aantal kan nog toenemen, als gevolg van binnenkomende aanvragen van bewoners.

Verwacht wordt dat de nu aangevraagde 47 strategische laadpalen in het eerste en/of tweede kwartaal van 2024 worden geplaatst. Tegen het einde van de lopende concessie, medio 2024, zal het aantal laadpalen in de openbare ruimte derhalve circa 225 stuks bedragen.

Snellaadvoorzieningen

Voorzieningen voor snelladen zijn geen onderdeel van de nieuwe provinciale concessie. Reden hiervoor is dat dit een wezenlijk andere voorziening is dan de 'normale' laadvoorzieningen, met andere aantallen laders en locaties en een andere impact op het elektra-netwerk. Verwacht wordt dat later dit jaar vanuit de RAL (Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) Regio-Zuid wel een afgestemde aanpak voor de planning en realisatie van snellaadinfrastructuur wordt opgestart. We zullen actief aan dit regionale onderzoek deelnemen en streven naar zo spoedige mogelijke realisatie, waarbij rekening gehouden moet worden met de capaciteitsmogelijkheden van de netbeheerders.

Laadpleinen

Het idee van laadpleinen op de grote parkeerterreinen (De Els-Zuid, Unnaplein) kunnen we niet invullen binnen de huidige concessie. Daar is destijds namelijk niet in voorzien, en Vattenfall wil hier (nog) niet aan meewerken. In het overleg voor de uitgangspunten van de nieuwe concessie Brabant-Limburg is de realisatie van laadpleinen nadrukkelijk wel een onderwerp dat wordt meegenomen. We hebben als randvoorwaarde voor de nieuwe concessie meegegeven dat, wanneer laadpleinen onverhoopt geen onderdeel van de concessie wordt, de gemeenten de vrijheid moeten krijgen om met een leverancier naar keuze laadpleinen te realiseren. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden om de parkeerterreinen Unnaplein en De Els-West slagboomvrij te maken. Nog in 2023 ontvangt u hiervoor een voorstel.

Aansluiting provinciale concessie

Momenteel treft de provincie voorbereidingen voor de nieuwe provinciale concessie voor laadpalen. We zijn actief betrokken bij deze voorbereidingen door met een vijftal andere gemeenten zitting te nemen in de provinciale klankbordgroep. Op deze manier hebben we diverse zaken ter verbetering van de huidige concessie aangedragen aan de provincie. Eind augustus 2023 ontvingen we de definitieve uitgangspunten en randvoorwaarden voor de nieuwe concessie. Uiterlijk 13 oktober dient aan de provincie te worden aangegeven of we willen aansluiten bij de nieuwe concessie. Op een later tijdstip aansluiten is niet mogelijk. We zijn voornemens aan te sluiten bij deze concessie omdat:

- Middels de concessie gegarandeerd een aanzienlijk aantal extra laadpalen geplaatst zal worden, ongeacht de daadwerkelijke behoefte, waardoor het beste invulling gegeven kan worden aan de taakstelling zoals opgenomen in de Visie op oplaadinfrastructuur;
- Middels de concessie een garantie mogelijk is op een zo gunstig mogelijk oplaadtarief voor onze bewoners;
- Middels de concessie veel uitvoerend werk uit handen gegeven kan worden, waarvoor binnen onze organisatie geen capaciteit voorhanden is.

Naar verwachting zal eind 2023, begin 2024 de aanbestedingsprocedure voor de nieuwe concessie worden aangekondigd. De doorlooptijd van deze procedure is circa 5 maanden, zodat in mei of juni 2024 bekend zal zijn welke partij de nieuwe concessiepartner is. Per 1 juli 2024 zal de nieuwe concessie ingaan en kunnen aanvragen voor laadpalen bij de nieuwe concessiehouder worden ingediend.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd inzake de voortgang van de invulling van betreffende raadsnotie.

Hoogachtend,
HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
de secretaris,

de burgemeester,

Michel Tromp

Sacha Ausems

Bijlage:
Overzicht locaties strategische laadpalen