Voorstel aan burgemeester en wethouders

Portefeuillehouder:	A. de Jong	Fatale termijn:	Maak een keuze
Datum collegevergadering:	17 maart 2026	Agendanummer:	Agendanummer
Besproken met portefeuillehouder op: Datum: 27 februari 2026		Openbaar ☒	Niet-openbaar ☐
Status voorstel:	Besluitvormend		
Raadsbehandeling:	Nee	Datum voorstel:	18 februari 2026
Zaaknummer:	107851	Afdeling:	RBL
Steller:	[redacted]	Digitaal publiceren:	Nee

Onderwerp

Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaats (GPP) op kenteken in combinatie met ontheffing van verbod VPA (opladen vanuit eigen woning)

Voorgesteld besluit

1. In afwijking van bestaand beleid in te stemmen met het verzoek tot het verplaatsen van de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken naar een locatie gelegen direct vóór de woning van de aanvrager;
2. In afwijking van bestaand beleid aanvrager ontheffing te verlenen van art 2:10 APV, op basis waarvan de gemeente Waalwijk het verbod op het hebben van Verlengd Private Aansluitingen[1] (VPA's) onderbouwt.

Besluit van burgemeester en wethouders

Het besluit wordt na de besluitvorming teruggekoppeld aan de zaak.

Overleg met afdelingen

Er heeft overleg plaatsgevonden met de afdeling vergunningen. Zij hebben gewezen op de juiste toepassing en context bij (de uitvoering van) dit besluit. Tevens zullen zij de afhandeling richting aanvrager gaan verzorgen.
Ook is overleg geweest met de interne jurist van RBL en met de parkeerbeheerder. Zij hebben ook meegedacht met het formuleren van de juiste beslispunten. Tevens is geadviseerd om te onderzoeken of er nog alternatieve oplossingen voorhanden waren in deze casus.

Bijlagen (bijvoorbeeld financiële checklist en bekendmakingen)

N.v.t.

Eerdere besluitvorming

Met behulp van een verkeersbesluit (zie hier) is de bestaande gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aangewezen

[1] Een Verlengd Private Aansluiting (VPA) is een manier om in de openbare ruimte een elektrische auto op te laden vanuit een privaat laadpunt.

Korte samenvatting (annotatie)

De aanvrager verzoekt ons om een maatwerkoplossing. Met behulp van dit besluit wordt dat maatwerk mogelijk gemaakt. Tevens krijgen direct omwonenden de beschikking over een extra laadplek. Het college wordt verzocht in te stemmen met deze maatwerkoplossing.

Voorstel

Aanleiding

Procesmatig:
Met dit voorstel wordt afgeweken van beleid. Tevens schept dit besluit een precedent. Daarom wordt dit voorstel aan het college aangeboden. De omvang van het precedent is beperkt tot houders van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, die tevens over een elektrische auto beschikken.

Inhoudelijk:
Aanvrager beschikt over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, waarbij tevens van een openbare laadpaal gebruik kan worden gemaakt. Het gebruik van deze laadpaal geeft bij aanvrager vaak storingen en leidt tot wrijving tussen gebruiker en Vattenfall. De auto kan regelmatig niet worden opgeladen waardoor naar noodoplossingen moet worden gegrepen. Dit is erg belastend voor aanvrager. Niet voor niets heeft aanvrager de beschikking over een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. Maar daarmee is tevens sprake van een grotere afhankelijkheid van de laadvoorziening van een derde partij. Daarnaast is er met het oog op de toekomst geen perspectief op verbeteringen van de fysieke gesteldheid. Het zal eerder afnemen. Met het verplaatsen van de gehandicaptenparkeerplaats naar een locatie voor de eigen woning en met het gebruik van zelf opgewekte stroom kan aanvrager zonder belemmeringen aan het maatschappelijke verkeer blijven deelnemen. Daarnaast komt er een laadplek vrij voor andere bewoners in de buurt.

Argumenten

1.1. *Met een verplaatsing naar een locatie voor de eigen woning kan er met eigen opgewekte stroom worden opgeladen*;
Hiermee wordt de onafhankelijkheid van aanvrager groter en verbetert de zelfstandigheid om, ondanks beperkingen, aan het verkeer te blijven deelnemen.

1.2. *Met een verplaatsing komt er een bestaande laadplek vrij waar direct omwonenden weer (extra) gebruik van kunnen maken.*
Met het verplaatsen van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken naar een nieuw te realiseren locatie, komt de parkeerplek naast de laadpaal vrij voor andere bewoners die willen laden. Dit zorgt indirect voor een minieme verlaging van de bestaande parkeerdruk in de wijk Amstel. Daarnaast zien we aan de verbruiksgegevens van deze laadpaal en de 2 dichtstbijzijnde laadpalen dat extra behoefte aan laadcapaciteit in de buurt welkom is;

1.3. *Op de locatie voor de woning is ruimte voor de aanleg van een parkeerplaats, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid of verkeersveiligheid.*
Er is geoordeeld of er 3,5 meter rijbaanbreedte beschikbaar blijft voor hulpdiensten. Dat is het geval;

2.1. *Het hebben van een verlengd private aansluiting (VPA) is verboden in de gemeente Waalwijk, maar het college kan ontheffing verlenen.*
Het verbod volgt uit art 2:10 van de APV, via een koppeling met de beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Waalwijk 2023. Het college kan ontheffing verlenen op basis van artikel APV artikel 2:10 lid 3;

2.2. *Aan een ontheffing kunnen voorwaarden worden verbonden, waarmee gestuurd kan worden op het gewenste gebruik.*
Op deze manier kunnen eventuele risico's worden beheerst. Een voorbeeld is het gebruik en opbergen van de laadkabel;

2.3. *Eventueel claimgedrag (argument voor verbod VPA) op een plek in de openbare ruimte speelt in dit geval niet.*
Een belangrijke reden voor het verbod op VPA is gelegen in claimgedrag van openbare parkeerplaatsen. Omdat het opladen vanuit huis gebeurt, heeft de huiseigenaar meer belang bij het parkeren op die bewuste parkeerplaats. In deze casus is de openbare parkeerplaats al qua openbare werking ingeperkt doordat de plek is aangewezen als gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en dus maar door één voertuig gebruikt kan worden*;*

2.4. *Eventueel valgevaar (argument voor verbod VPA) als gevolg van losliggende kabels komt in deze casus niet voor.*
Een andere reden voor het hebben van een verbod op VPA is dat laadkabels over het trottoir (vanuit huis naar voertuig) kunnen leiden tot valgevaarlijke situaties. Als wegbeheerder zijn we daarvoor aansprakelijk en daarom willen we dat niet. In deze casus zal het parkeervak direct aangrenzend aan de voortuin worden gerealiseerd, waardoor geen laadkabels komen te liggen op het loopgedeelte. Tevens betreft de Touwerij een woonerf waar voetgangers van de hele rijbaan gebruik (mogen) maken. Voor hen is dus voldoende alternatieve ruimte.

Risico's en kanttekeningen

1.1. *Voor het verplaatsen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken is in dit geval een verkeersbesluit nodig, dat nog openstaat voor bezwaar en beroep.*

Naar verwachting is de kans op bezwaar nihil. Immers wordt de beschikbaarheid van het bestaande parkeerareaal voor bewoners vergroot;

2.1. *Er is sprake van precedentwerking. In vergelijkbare gevallen moeten we hetzelfde besluit nemen.*
Omdat er vergelijkbare gevallen kunnen zijn die tevens hun voertuig willen opladen met zelf opgewekte stroom. Het precedent is echter beperkt tot bewoners met een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (zie argument 2.3) waarbij er geen kans is op valgevaar (zie argument 2.4). Deze doelgroep is zeer beperkt, waardoor het precedent beheersbaar is.

Financiën

De aanleg van het nieuwe parkeervak wordt verzorgd door de buitendienst. De kosten voor de aanleg van het nieuw te maken parkeervak worden derhalve gedekt uit bestaande budgetten.

Communicatie en vorm van participatie

Na positief besluit zal een verkeersbesluit worden voorbereid en gepubliceerd. Dit staat daarna nog open voor bezwaar en beroep. Deze procedure is niet anders dan bij andere besluiten inzake de reservering van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Vervolg

Na positief besluit wordt een verkeersbesluit voorbereid en gepubliceerd. Tevens wordt de ontheffing APV 2:10 in orde gemaakt en wordt de aanvrager in kennis gesteld van het besluit. Daarna wordt er voor de woning van betrokkene een parkeerplaats gerealiseerd voorzien van verkeersbord E6 en onderbord met kenteken. De betrokkenen zal vervolgens zelf moeten zorgdragen voor het faciliteren en aanleggen van het eigen oplaadpunt. In de ontheffingsvoorwaarden nemen we zo nodig instructies op over het voorkomen van valgevaar. .