

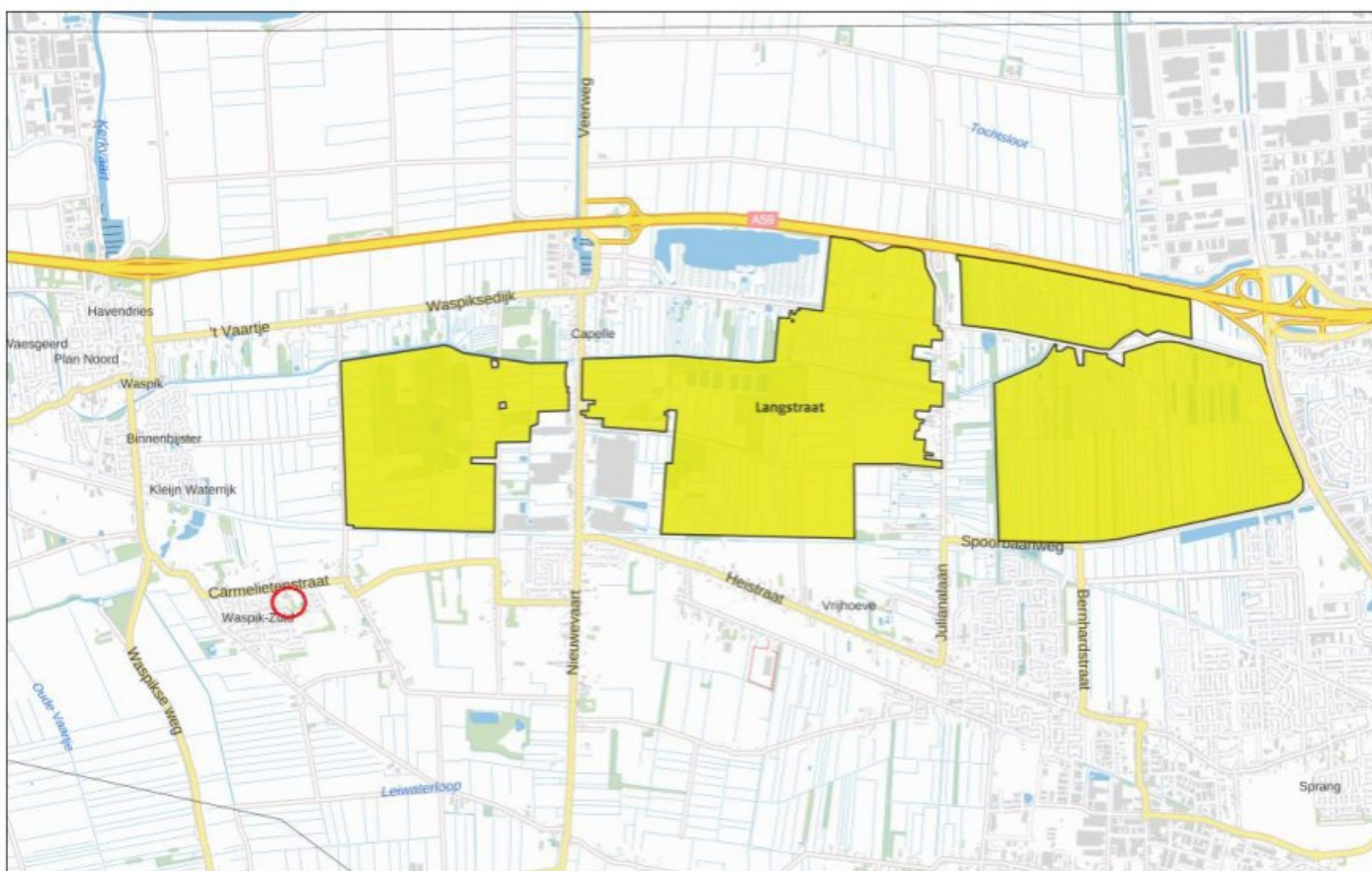
DATUM 02 februari 2023
VAN [REDACTED]

PROJECT Waspik-Zuid Kloostertuin
OPDRACHTGEVER FLS Vastgoed VII BV

STIKSTOFBEREKENINGEN WASPIK-ZUID KLOOSTERTUIN

1. INLEIDING

Aan de Carmelietenstraat 60 te Waspik is het voornemen om de Kloostertuin bij de H. Theresiakerk te transformeren naar woongebied. Daarnaast wordt de kerk en het klooster getransformeerd naar een ontmoetings- en zorgcomplex voor dementerende ouderen. De beoogde herontwikkeling dient getoetst te worden aan de eisen uit de Wet natuurbescherming, waarbij de mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 een rol spelen. Figuur 1 laat de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-netwerk zien. Niet alle Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Het meest nabijgelegen gebied met vermeting- en/of verzuringsgevoelige habitats betreft het Natura 2000-gebied Langstraat. De minimale afstand van dit Natura 2000-gebied tot het plangebied bedraagt circa 450 meter. De andere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats liggen op grotere afstand.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

Met het rekenmodel Aeries (versie 2022) zijn berekeningen uitgevoerd om de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen, daarbij zijn de realisatie- en gebruiksfase (na oplevering van de

beoogde ontwikkeling) beschouwd. In deze memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie. De invoer- en uitvoergegevens vanuit Aeries zijn opgenomen in een aparte bijlage.

2. TOETSINGSKADER

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming:

- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een passende beoordeling noodzakelijk.

3. REFERENTIESITUATIE

Momenteel is de kerk aangesloten op het gasnet. De ambitie is om de kerk elektrisch te gaan verwarmen en hiermee het gasverbruik te verminderen. Het nabijgelegen Natura 2000-gebied Langstraat is in december 2004 aangemeld bij de Europese Commissie en valt sindsdien onder het beschermingsregime van de Habitatrichtlijn. De bestaande kerk met gasaansluiting is planologisch legaal, dateert van voor december 2004 en is sinds die datum permanent aanwezig geweest. De bestaande kerk met gasaansluiting kan dus worden beschouwd als de referentiesituatie.

Er is in 2019 in de kerk in totaal 24.177 m³ gas verbruikt. Er zijn plannen om het gasverbruik te verminderen. Er is daarom uitgegaan van een vermindering van verbruik van 6.000 m³ gas. Uitgaande van 8,9 nm² rookgas per kuub aardgas is dit 53.400 Nm³ rookgas, met een emissieconcentratie van 70 mg NO_x/Nm³ rookgas is de uitstoot 37,4 kg NO_x per jaar. Deze bron is als vlakbron ingevoerd.



Figuur 2 Overzicht gasverbruik kerk

4. BEREKENINGSUITGANGSPUNTEN

Realisatiefase

In de onderstaande tabel zijn de afzonderlijke emissiebronnen per realisatiejaar uitgewerkt welke gebaseerd zijn op informatie vanuit de opdrachtgever. De werkzaamheden starten in 2023 en eindigen naar verwachting in 2024. De in te zetten machines en verkeersbewegingen voor de beoogde ontwikkeling zijn in tabellen 1 en 2 weergegeven. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn. Met het bouwbedrijf zal de afspraak gemaakt worden dat machines uitgezet worden indien deze niet in bedrijf. Zodoende is er geen sprake van stationair draaien van machines.

Tabel 1 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2023

Materieel	Stage Klasse	Vermogen	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Shovel	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	200 kW	64	8	512	35
Rupskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150 kW	64	15	960	67
Mobiele graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150 kW	60	8	480	33
Wals	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	55 kW	20	6	120	0
Trilplaat	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	10 kW	29	1	29	0
Betonpomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150 kW	20	20	400	28
Hijskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	320 kW	49	15	735	51
Oplegger met pomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	300 kW	34	20	680	47
Verreiker	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100 kW	140	10	1.400	98
Totaal			480		5.316	359
Aanvoer materialen						
Vrachtwagens				104	208 zware bewegingen	
Woon-werkverkeer				461	922 lichte bewegingen	

Tabel 2 Materieel inzet beoogde ontwikkeling 2024

Materieel	Stage Klasse	Vermogen	Totaal uren	Literverbruik / uur	Totaal liter verbruik	AdBlue verbruik in liter
Shovel	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	200 kW	64	8	512	35
Rupskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150 kW	64	15	960	67
Mobiele graafmachine	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150 kW	60	8	480	33
Wals	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	55 kW	20	6	120	0
Trilplaat	Stage IV, <56 kW, 2014-2018	10 kW	29	1	29	0
Betonpomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	150 kW	20	20	400	28
Hijskraan	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	320 kW	49	15	735	51
Oplegger met pomp	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	300 kW	34	20	680	47
Verreiker	Stage IV, 75-560 kW, 2014-2018	100 kW	140	10	1.400	98
Totaal			480		5.316	359

Aanvoer materialen		
Vrachtwagens	104	208 zware bewegingen
Woon-werkverkeer	461	922 lichte bewegingen

Het licht verkeer gaat op de Carmelietenstraat op in het heersende verkeersbeeld, voor het zwaar verkeer is dit op de Schotse Hooglanderstraat. Op deze wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2025 aangehouden. Het programma omvat 21 woningen en 24 zorgeenheden. De beoogde ontwikkeling krijgt geen gasaansluiting, zodoende is in de beoogde situatie geen sprake van directe emissies vanuit het plan. De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. Met kencijfers van CROW publicatie 381 kan voor verschillende functies de verkeersgeneratie bepaald worden. De kencijfers zijn gerelateerd aan de ligging van de planontwikkeling en de mate van stedelijkheid van het gebied. De betreffende ontwikkeling is gelegen in het gebied 'bebouwde kom' (indeling conform parkeerbeleid gemeente Waalwijk 2015). Het CBS heeft aan het gebied verder een stedelijkheidsgraad toegekend van "matig stedelijk". Ook al gaat het planvoornemen uit van een erfinrichting en weinig tot geen piekmomenten qua verkeersbeweging, wordt er voor het bepalen van de bandbreedte toch uitgegaan van een worst-case situatie. Dat betekent dat wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie aan de bovenkant van de bandbreedte. De verkeersgeneratie is in tabel 3 weergegeven en is afgerond 180 mvt/etmaal. Hiervan zal 70% (126 mvt/etmaal) via het westen afwikkelen via de Schotse Hooglanderstraat en 30% (54 mvt/etmaal) via het oosten afwikkelen via de Vrouwkensvaartsestraat. Op deze wegen gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aerius juli 2020, zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Tabel 3 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

	Aantal	Verkeers- generatie min (weekdag)	Verkeers- generatie max (weekdag)	Totaal min	Totaal max
Hoek-/tussenwoningen (koop)	21	6,7	7,5	140,7	157,5
Verpleeg- en verzorgingstehuis	24	0,5	0,7	12	16,8
Beheerderswoning (koopappartement duur)	1	5,2	6	5,2	6,0
Totaal				159,4	180,3

5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de verschilberekeningen met AERIUS Calculator (2022) voor de realisatiefase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr wanneer er 6.000 m³ minder gas wordt verbruikt. Uit de berekening voor de gebruiksfase blijkt dat er geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Op basis van de berekeningen zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de realisatie- en gebruiksfase uitgesloten. De beoogde herontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

