

Factsheet: Onderzoek | Evaluatie parkeerbeleid 2020

Aa

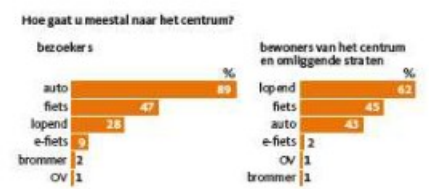
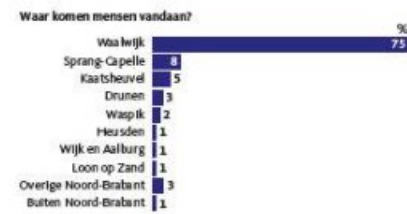
Conclusies evaluatie parkeerbeleid 2020

- Een vorm van parkeerregulering blijft nodig voor een goede bereikbaarheid van het centrumgebied.
- Operationele problemen binnen parkeerbeheer en -techniek door gratis parkeren met parkeerkaartje achter de slagbomen.
- Goede bewegwijzering ontbreekt, net als een doorverwijzing bij een volle parkeerlocatie.
- Ruim voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.
- De grote parkeerterreinen vormen geen aantrekkelijke entree van de stad. Verharding, parkeertechniek en bebording voeren de boventoon.
- Brede waardering van eerste uur gratis door ondernemers en bezoekers versus een negatieve parkeerexploitatie tijdens tarievenexperiment.
- Daling van opbrengsten uit betaald parkeren en negatief exploitatiesaldo sinds 2015.
- Door uitwijkgedrag vanuit het centrum kent met name het oostelijk centrumgebied een hoge parkeerdruk. Nagenoeg geen parkeeroverlast binnen het gereguleerde gebied.
- Onbenutte parkeercapaciteit op de locaties Heulstraat en Taxandriaweg (achterste gedeelte).

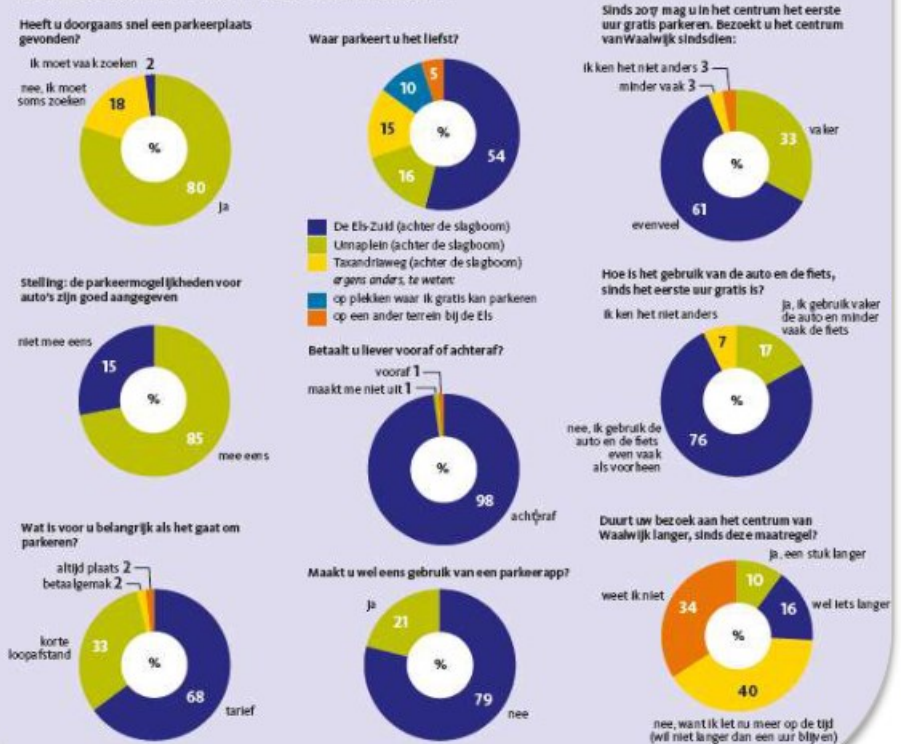
Inwoners en bezoekers praten mee over parkeerbeleid

Gemeente **Waalwijk**

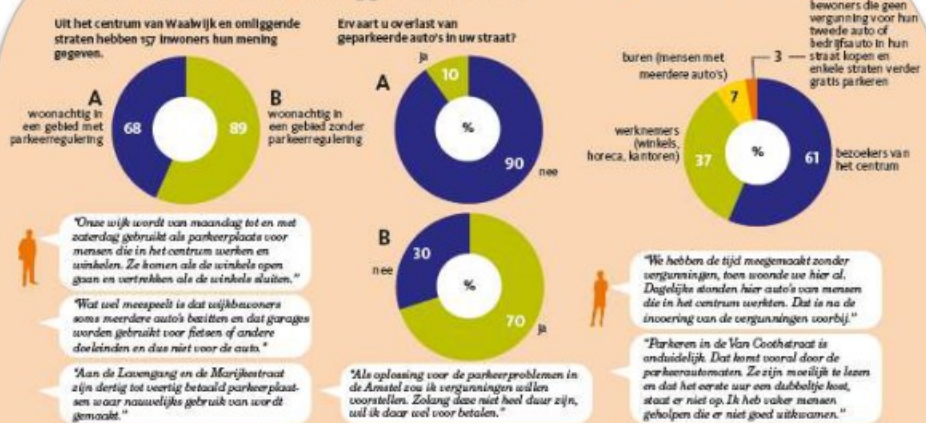
De gemeente Waalwijk werkt aan een compacter winkelcentrum. Een belangrijke vraag is: sluit het huidige parkeerbeleid straks nog aan bij een compacter winkelcentrum? En hoe beoordelen inwoners en bezoekers het huidige parkeerbeleid. In februari 2020 hebben 534 inwoners en bezoekers van Waalwijk-centrum deelgenomen aan gesprekken en een online enquête over het parkeren in Waalwijk.



Bezoekers van het centrum



Bewoners centrum en omliggende straten



Beoordeling centrum



Fietsen



OPINIE PIJLERS
in gesprek met bewoners

inlog@pijlers.com 06-1150

"Zet in op een mix van maatregelen..."
(raadsbesluit 4-3-2021)

Mix van maatregelen:

- Handhaven betaald parkeren als basis voor parkeerregulering
- Handhaven en uitbreiden vergunningshoudersparkeren ten Oosten van Wilhelminastraat, dit beperkt parkeeroverlast
- Handhaven terreinen met slagbomen (achteraf betalen)
- Toepassen andere 'slimmere' vorm van gratis parkeren
- Afschaffen eerste uur vrij parkeren in combinatie met nieuwe tarievenstructuur voor betaald parkeren en vergunningen (reeds doorgevoerd)
- Aanschaffen nieuwe apparatuur in combinatie met digitale variant van blauwe zone in directe omgeving van de Els
- Heulstraat en Taxandriaweg beter benutten door voordelig tarief (reeds doorgevoerd)
- Parkeerkorting voor vaste klanten via ondernemers of vaste vergoeding
- Herziening tarieven van parkeervergunningen en abonnementen
- Meer aandacht voor goede parkeerbewegwijzering

Factsheet: Onderzoek | Enquête maptionnaire 2023

Aa

Enquête 2023 samengevat

- 1806 respondenten, waarvan 1.630 bewoners en 112 ondernemers
- Meeste respondenten uit de kern Waalwijk ten noorden van Noorder Parallelweg
- De meerderheid van de respondenten (988, 54%) komt meestal met de auto naar het centrum, slechts 22% komt met de fiets.
- Gemiddeld rapportcijfer 'parkeren in de wijk' 5,4. Bewoners van het centrum waarderen parkeren in hun wijk negatiever (4,3), dan de overige respondenten (4,8).
- Waardering fiets parkeren centrum 7,1.

Waalwijk

In meerderheid waarderen respondenten voor de wijken Waalwijk het aantal vrije parkeerplaatsen in hun wijk, de staat van onderhoud en de uitstraling van parkeerplaatsen, parkeerbewegwijzering, afmetingen en inrijdmogelijkheden van parkeerplaatsen, het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen en de hoeveelheid groen nabij parkeerplaatsen. Verdeeldheid heerst over het parkeerregime, handhaving, de parkeerproducten, de werking van het parkeersysteem, het serviceniveau van de storingsdienst en de oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's. De locatie van de parkeerplaatsen en het tarief van betaald parkeren beoordelen de respondenten negatief.

Centrum

In tegenstelling tot parkeren in de wijk waarderen respondenten specifiek voor het centrum wel de locatie van de parkeerplaatsen, handhaving, het serviceniveau van de storingsdienst en de oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's. Het parkeerregime beoordelen zij minder positief.

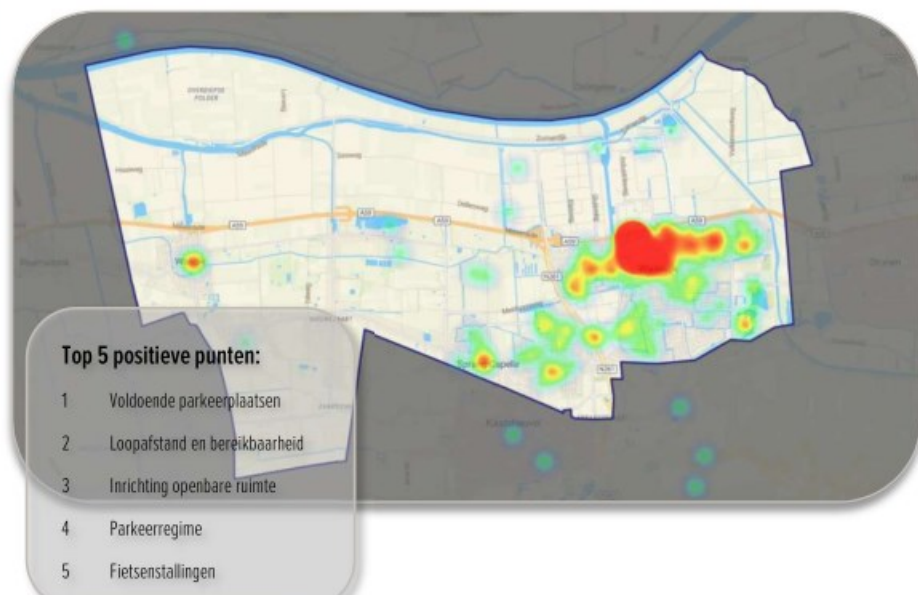
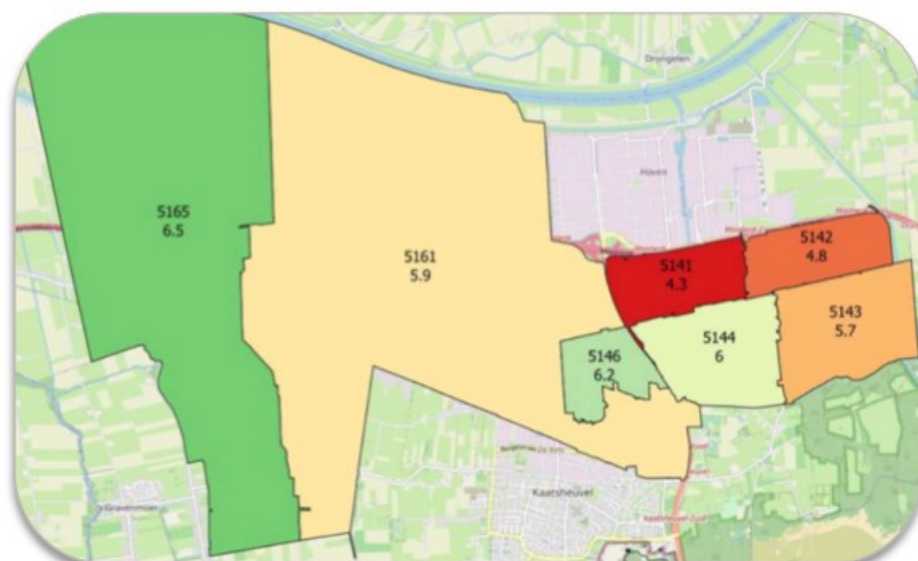
Fiets parkeren in het centrum krijgt een dikke voldoende, namelijk een 7.1. Respondenten beoordelen alles ten aanzien van fietsen positief. Een verrassende uitkomst gezien het beperkte gebruik van de fietsstallingen (zie factsheet fiets parkeerdruk).

Stellingen

- Het merendeel van bezoekers en inwoners van het centrum toont bereidheid om verder te lopen naar hun bestemming, wanneer ze gratis is minder moeten betalen voor parkeren of wanneer er daardoor meer ruimte komt voor groen of fiets. Een langer verblijf in het centrum leidt ook meer bereidheid om verder te lopen.
- De uitkomsten laten zien dat er weinig bereidheid is om een (tweede) auto weg te doen bij een groter aanbod deelauto's of betere fietsroutes.
- Een verhoging van de parkeertarieven leidt ertoe dat het merendeel van de respondent te beïnvloeden (77%) is om met de fiets naar het centrum te gaan. Dit geldt in mindere mate bij het verbeteren van de fietsstallingen (53%).
- Ten slotte geldt een lage bereidheid voor het opheffen van parkeerplaatsen ten gunste van meer groen en/of speelvoorzieningen, 79% stemt negatief.

Knelpunten

Knelpunten komen in elke kern voor, de meeste knelpunten concentreren zich in de centra. In het centrum van Waalwijk liggen de meeste knelpunten rondom de parkeervelden Taxandriaweg, De Els en het Unnaplein. Hetzelfde beeld komt terug bij de positieve punten die mensen benoemen. Zie ook heat map kaarten met top 5 knelpunten en positieve punten.



Opvallende verschillen en overeenkomsten (2020 en 2023)

De enquête in 2023 kent met 1.806 respondenten een veel hogere respons dan de enquête uit 2020. Toen namen toen 534 inwoners en bezoekers deel aan het onderzoek. Dit laat zien dat het onderwerp parkeren (nog) meer leeft in Waalwijk.

Over het algemeen zien we in 2023 een wat negatiever beeld over parkeren in de straat (wijkniveau). Dit komt ook terug in de rapportcijfers.

In beide evaluaties komt de wens voor goedkoop of gratis parkeren nadrukkelijk terug. De wens voor het verbeteren van de fietsvoorzieningen komt in 2023 minder naar voren. Over het algemeen laten de resultaten zien dat de respondenten erg tevreden zijn over de fietsvoorzieningen.

Een belangrijk aandachtspunt voor de mobiliteitstransitie, als onderdeel van het toekomstige parkeerbeleid, betreft het volgende. Respondenten geven aan niet vaker met de fiets naar het centrum gaan wanneer er comfortabelere en veilige fietsroutes komen of beter gespreide fietsenstallingen. Dit vraagt om extra aandacht en een passende aanpak richting een gedragsverandering.

“Respondenten zien liever geen betaald parkeren en verschillen van mening over de gewenste parkeercapaciteit...”

Factsheet: Onderzoek | Parkeerdruk en -motieven centrum

Aa

Voorgaande parkeeronderzoeken centrum Waalwijk 2018

Het onderzoek uit 2018 laat zien dat het centrum van Waalwijk op alle momenten van de week over voldoende vrije parkeerplaatsen beschikt. De meting onderzoekt daarbij in het centrumgebied zo'n 2.000 parkeerplaatsen. De uitkomsten laten weliswaar lokale parkeerpieken op straatniveau zien, maar over het algemeen constateert het onderzoek een restcapaciteit in de openbare ruimte van circa 250 – 300 pp en een bezettingsgraad van 70-75%.

2019 en 2020

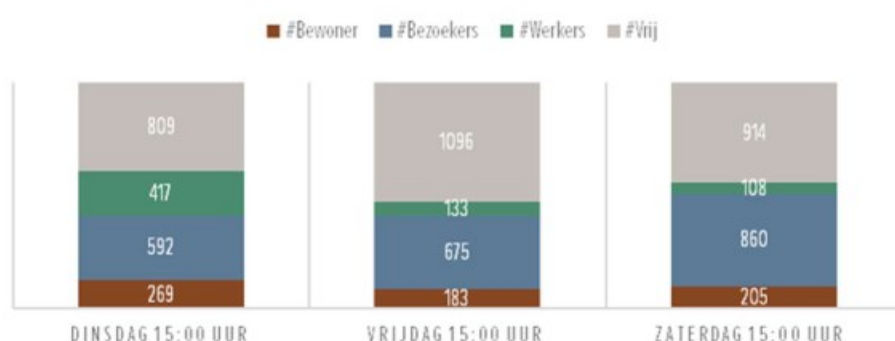
De adviezen voor De Els (21 september 2021), zie ook factsheet ontwikkelingen, gaan uit van nieuwe metingen uit december 2019 en januari 2020. Dit meting onderzocht echter niet het gehele centrum, maar alleen de parkeerdruk op de belangrijkste parkeervelden.

De meting laat zien dat het drukste moment op zaterdagochtend voor kerst (21-12-2018) ligt. Dan kent parkeerterrein De Els een bezettingsgraad van 94%. Op een reguliere werkdag kent parkeerterrein De Els een bezetting van 90%. Ook de andere parkeervelden kennen een hoge parkeerdruk. Op vrijdagen en zondagen laat het onderzoek wel restcapaciteit zien.

Resultaten parkeeronderzoek centrum Waalwijk 2023

Het centrum beschikt over een ruime parkeercapaciteit ten opzichte van de bezetting. De hoogst gemeten bezettingsgraad betreft 61%, gemeten op dinsdag 21 maart 2023 om 15:00 uur. Op dat moment laat de meting nog 809 vrije beschikbare parkeerplaatsen zien. Dit betekent, uitgaande van een maximaal wenselijke bezettingsgraad van 90%, een overcapaciteit zo'n 600 pp op het drukste moment.

BEZETTING EN MOTIEVEN PARKEREN CENTRUM WAALWIJK (2.087 PP)



Parkeerdruk per moment

- Op dinsdagmiddag ontstaat de hoogste parkeerdruk (61%), op dat moment parkeren 1.278 auto's in het onderzoeksgebied.
- Op vrijdag zien we een maximale parkeerbezetting van 47%. Op de parkeerterreinen rondom de Els laat het onderzoek een iets hogere parkeerdruk zien.
- De zaterdag komt de parkeerbezetting tot maximaal 56% zijn er de gehele dag nog minimaal 44% van de parkeerplaatsen vrij. Qua parkeermotief laat de zaterdagmiddag het hoogste aandeel bezoekers zien (878).

Lokale knelpunten

Vooraf in straten aan de oostzijde van het centrum en ontstaan af en toe lokale knelpunten met een bezettingsgraad groter dan 90%, namelijk:

- Heulstraat (100% bezetting, geen foutparkeerders)
- Kerkplein (102% bezetting en 4 foutparkeerders)
- Bernhardstraat 145% bezetting en 5 foutparkeerders)
- Sint Jansplein 100% bezetting en 4 foutparkeerders)
- Marijkestraat (117% bezetting en 4 foutparkeerders)

Het onderzoek laat een gering aantal foutparkeerders zien, foutparkeerders komen nagenoeg alleen voor op enkele drukkere momenten (maximaal 67 op zaterdagmiddag) en in enkele specifieke situaties (parkeerterreinen De Els, St. Jansplein, Kerkplein, Unnaplein).

Parkeerregime

Het parkeerregime zorgt voor over het algemeen voor een goede verspreiding per doelgroep. In het gebied voor betaald parkeren staan op dinsdag vooral bezoekers (56%). In het vergunningengebied staan vooral bewoners (63%). De werkers parkeren op de niet gereguleerde parkeerplaatsen. Het onderzoek laat een beperkt waterbedeeld effect zien naar de randen van het centrum.

Parkeerdruk en motieven onderzoek centrum Waalwijk - maart 2023

De parkeerdrukmeting geeft inzicht in de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen het centrum op diverse tijdstippen omstreeks het gemeten tijdstip in het centrum. Op basis van kentekenregistratie achterhaalt het onderzoek de parkeermotieven, daarbij onderscheid makend tussen bewoners, werkers, kort parkerende bezoekers en lang parkerende bezoekers.

Dit onderzoek gaat uit van een onderzoeksgebied in en om het centrum met een parkeercapaciteit van 2.087 parkeerplaatsen, te verdelen over:

- betaald parkeren: 1.636 plaatsen
- vergunninghoudersparkeren: 289 plaatsen
- geen parkeerregime: 156 plaatsen

De metingen vonden plaats op drie representatieve dagen:

- dinsdag 21 maart 2023 van 8:00 uur tot 18:00 uur (elk uur) en 23:00 uur)
- vrijdag 24 maart 2023 van 8:00 uur tot 21:00 uur (elk uur)
- zaterdag 25 maart 2023 van 8:00 uur tot 18:00 uur (elk uur)



Opvallende verschillen en overkomsten

Alle metingen (2018, 2019-2020 en 2023) vonden plaats op representatieve momenten. Een andere omvang van het onderzoeksgebied en andere uitgangspunten maakt vergelijken lastig.

Voor het parkeerbeleid en nieuwe ontwikkelen vormt het onderzoek uit 2023 het vertrekpunt. Dit betreft de meest recente meting en het meest uitgebreide onderzoeksgebied (100 pp extra). Ook liet de meting van 2019-2020 alleen de parkeerdruk op de grotere parkeervelden zien en niet de parkeerdruk in overige straten in het centrum.

Het drukste moment van de week betreffen de middagen op werkdagen tussen omstreeks 15.00 uur. Dat is zowel in 2023 als in 2019-2020, de pieksituatie op de zaterdagochtend voor kerst buiten beschouwing gelaten.

De restcapaciteit in het centrum groeide de afgelopen jaren. Het parkeerterrein van De Els laat op reguliere werkdagen (woensdag 15:00 uur) in 2020 nog een bezetting van 90% zien, in 2023 (dinsdag 15:00 uur) laat de meting een lagere bezetting zien van 67%.

In 2023 kent het drukste moment nog 809 vrije parkeerplaatsen, net zoals in 2018 dus voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar. In 2020 concludeerde het onderzoek dat op de bemeeten parkeerterreinen een restcapaciteit van 250 – 300 vrije parkeerplaatsen.

Het 2023 onderzoek laat, naast enkele lokale pieken, een gelijkmatigere verdeling van bezetting zien dan in 2020. Dit komt onder andere door lagere bezetting op parkeerterreinen bij De Els.

Factsheet: Onderzoek | Fiets parkeerdruk centrum Waalwijk

Aa

Fiets parkeerdruk onderzoek 2023

De fiets parkeerdrukmeting geeft inzicht in de bezettingsgraad van de fietsenstallingen omstreeks het gemeten tijdstip in het centrum. Daarnaast geeft de meting inzicht in het aantal fietsen op straat en het aantal fout geparkeerde fietsen (buiten de stallingen).

De metingen vonden plaats op drie representatieve dagen:

- dinsdag 21 maart 2023 (9:00, 12:00, 15:00 en 18:00 uur)
- vrijdag 24 maart (9:00, 12:00, 15:00, 18:00 en 21:00 uur)
- zaterdag 25 maart 2023 (9:00, 12:00, 15:00 en 18:00 uur)

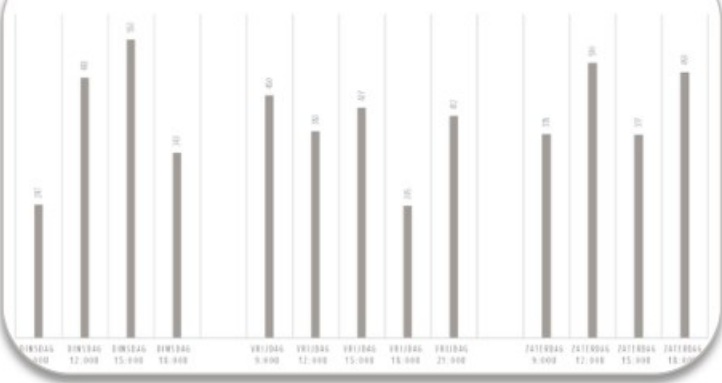
Het onderzoeksgebied in het centrum van Waalwijk telt 1.125 fietsenparkeerplaatsen. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen in het centrum daalt op zaterdagavond na 18:00 uur, dit vanwege de sluiting van de bewaakte fietsenstalling.

Openingstijden

maandag	van 12.00 tot 18.30 uur
dinsdag t/m vrijdag	van 08.00 tot 18.30 uur
vrijdag	van 08.00 tot 21.30 uur
zaterdag	van 08.30 tot 17.30 uur
zondag	van 11.30 tot 17.30 uur, alleen op koopzondagen

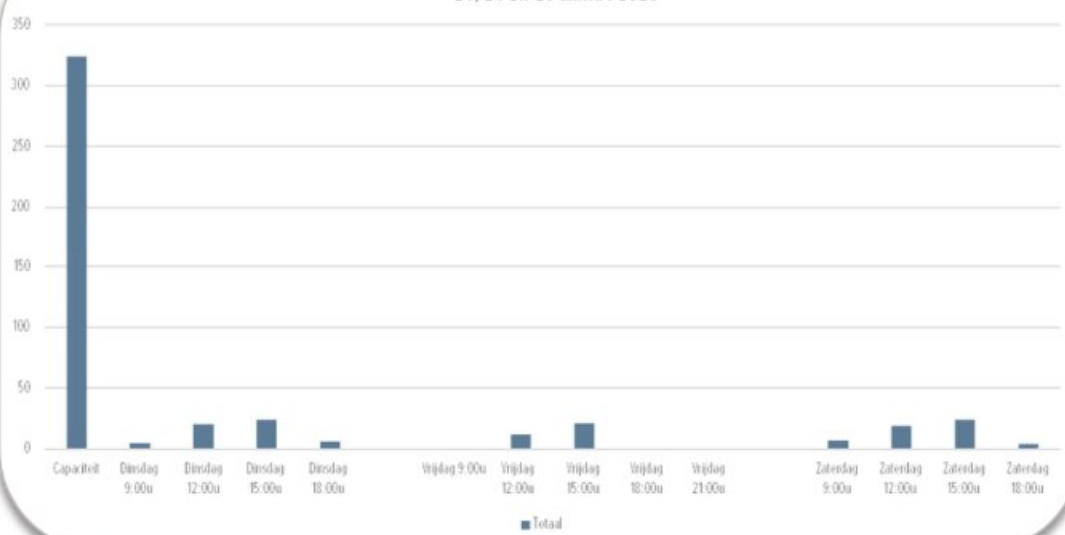
FIETS PARKEERDRUK CENTRUM WAALWIJK

21, 24 EN 25 MAART 2023



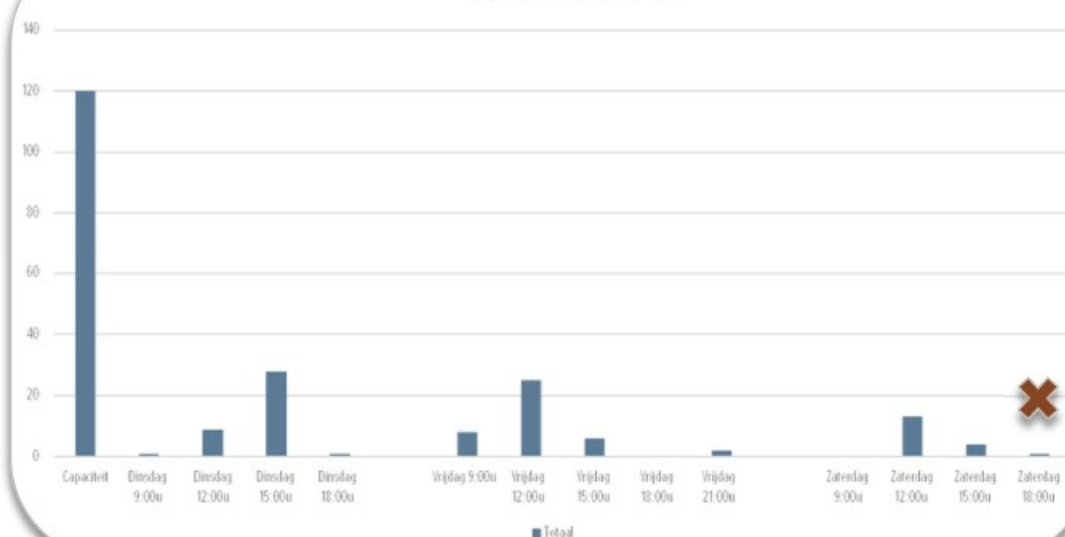
BEZETTING BEWAAKTE FIETSENSTALLING DE ELS

21, 24 EN 25 MAART 2023



BEZETTING BEWAAKTE FIETSENSTALLING UNNAPLEIN

21, 24 EN 25 MAART 2023



Resultaten fiets parkeerdruk meting

Het drukte moment betreft, net als de meting van geparkeerde auto's, dinsdagmiddag om 15:00 uur. Dan staan er 553 fietsen in het centrum van Waalwijk. Daarvan staan 240 fietsen in de stallingen en 313 buiten stallingen en dus 'fout' geparkeerd. Het onderzoek laat zien dat op het drukste moment de alle bewaakte stallingen over voldoende ruimte beschikken met een restcapaciteit van 699 vrije plaatsen.

Veel mensen parkeren hun fiets buiten de stalling (foutparkeerders). Het gaat daarbij vooral om het winkelgebied, bij de zuidelijke ingang van de Els en op het Vredesplein. Op de volgende locaties staan meer dan vijf foutgeparkeerde fietsers.

Pleinen

- Vredesplein en parkeerterrein (102 fout gestalde fietsen)
- Sint Jansplein en parkeerterrein (39)
- Parkeerterrein de Els-Zuid (35)
- Unnaplein (25)

Voetgangersgebied

- Grotestraat (19)
- Raadhuisplein (18) Stationsstraat (18)
- Markt (6)

Overig

- Margrietstraat (7)
- Heulstraat (6)

Het onderzoek laat een zeer beperkt gebruik zien van de bewaakte fietsenstallingen op het Unnaplein en De Els. Op het drukste moment staan er slechts 24 fietsen in de fietsenstalling van De Els en 28 in de fietsenstalling bij het Unnaplein. Ook staan de fietsen veelal niet in de rekken (fout geparkeerd).

"Fout geparkeerde fietsen in de winkelstraten, veel ruimte in de bewaakte fietsenstallingen..."

Meetmoment	Capaciteit	Goed	Fout	Totaal	%
Dinsdag 9:00u	1252	80	167	247	20%
Dinsdag 12:00u	1252	191	292	483	39%
Dinsdag 15:00u	1252	240	313	553	44%
Dinsdag 18:00u	1252	169	174	343	27%
Vrijdag 9:00u	1252	318	132	450	36%
Vrijdag 12:00u	1252	229	154	383	31%
Vrijdag 15:00u	1252	256	171	427	34%
Vrijdag 18:00u	1252	144	101	245	20%
Vrijdag 21:00u	1252	217	195	412	33%
Zaterdag 9:00u	1252	177	201	378	30%
Zaterdag 12:00u	1252	238	272	510	41%
Zaterdag 15:00u	1252	133	244	377	30%
Zaterdag 18:00u	808	263	230	493	61%

Tabel 4: Bezettingsgraad fietsparkeerdrukmetingen

Factsheet: Onderzoek | Nachtmeting parkeerdruk Waalwijk

Aa



Resultaten nachtmeting

Over het algemeen kent de bebouwde kom van de gemeente Waalwijk voldoende parkeergelegenheid. Van de 31.848 parkeerplaatsen, of locaties waar parkeren is toegestaan, constateert de meting een bezetting van 13.603 parkeerplaatsen (43%).

Waalwijk kent geen woonwijken met onvoldoende parkeerplaatsen. Het onderzoek ziet 68 straten met een lokaal knelpunt (te hoge parkeerdruk), maar gelijktijdig constateren de tellingen overal in de directe nabijheid nog ruimte.

Lokale knelpunten betreffen:

- Waspik: 15 knelpuntlocaties
- Waspik Zuid: 4 knelpuntlocaties
- Capelle – Nieuwe vaart: 5 knelpuntlocaties
- Vrijhoeve – Sprang: 9 knelpuntlocaties
- Waalwijk: 37 knelpuntlocaties

Nachtmeting parkeerdruk Waalwijk 2023

Een nachtmeting van de parkeerdruk laat de bezettingsgraad van parkeerplaatsen in de nacht zien. Dit geeft een beeld van objectieve parkeeroverlast voor inwoners van Waalwijkse woonwijken en dorpskernen.

De metingen vonden plaats in drie nachten:

- maandag 3 april 2023 op dinsdag 4 april 2023 (23:00 tot 06:00 uur).
- woensdag 5 april 2023 op donderdag 6 april 2023 (23:00 tot 06:00 uur).
- donderdag 6 april 2023 op vrijdag 7 april 2023 (23:00 tot 06:00 uur).

In totaal telt de bebouwde kom van Gemeente Waalwijk 31.848 parkeerplaatsen.

